

PENULISAN HUKUM/SKRIPSI

**PENGALOKASIAN DANA BAGI HASIL PENERIMAAN PAJAK
KENDARAAN BERMOTOR TERKAIT PEMELIHARAAN JALAN DI
KOTA YOGYAKARTA**



Diajukan oleh :

Nariswari Prasetyanigtyas

NPM : 09 05 10195

Program Studi : Ilmu Hukum

**Program Kekhususan : Hukum Ketatanegaraan dan
Pemerintahan**

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

FAKULTAS HUKUM

2012

HALAMAN PERSETUJUAN

SKRIPSI

**PENGALOKASIAN DANA BAGI HASIL PENERIMAAN PAJAK
KENDARAAN BERMOTOR TERKAIT PEMELIHARAAN JALAN DI
KOTA YOGYAKARTA**

NPM

Program Studi

Program Keahlian

Diketahui oleh :

Prasetya Prasetyanigtya

: 09 05 10195

: Ilmu Hukum

**: Hukum Ketatanegaraan dan
Pemerintahan**

Telah Disetujui Oleh Dosen Pembimbing

Pada Tanggal, 16 November 2012

Dosen Pembimbing

Bapak Y. Sri Pudyatmoko, S.H.,M.Hum

Mengetahui

Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Dr.Y. Sari Murti Widiyastuti, SH.,M.Hum.

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

PENGALOKASIAN DANA BAGI HASIL PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR TERKAIT PEMELIHARAAN JALAN DI KOTA YOGYAKARTA

Penulisan Hukum/Skripsi ini telah dipertahankan dihadapan tim penguji ujian penulisan Hukum/Skripsi Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari : Kamis

Tanggal : 13 Januari 2012

Tempat : Ruang Dosen

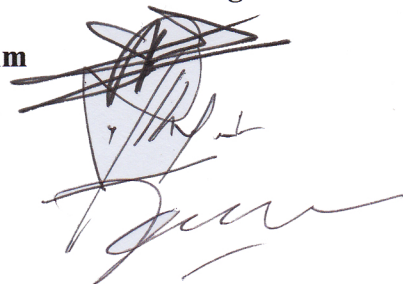
Susunan Tim Penguji:

Ketua : Dr. W. Riawan Tjandra, SH.,M.Hum

Sekretaris : Y. Sri Pudyatmoko, SH.,M.Hum

Anggota : Junirahardjo, SH.

Tanda Tangan



Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Dr.Y. Sari Murti Widiyastuti, SH.,M.Hum.

MOTTO

Sandarkanlah Hidup Kita Kepada Tuhan Semata Karena Hanya Dialah yang Dapat Memampukan Kita, Hidup Kita adalah Milik Dia Selamanya.



PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan kepada :

1. Bapak yang sudah tenang di sisi Bapa, Bapak selalu saya sayangi dan saya banggakan
2. Ibu terima kasih atas kasih sayang, perhatian, dan dukungannya selama ini
3. Mas dan mbakku yang selalu mendukung aku



KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul: “Pengalokasian Dana Bagi Hasil Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Terkait Pemeliharaan Jalan di Kota Yogyakarta”. Skripsi ini merupakan salah satu syarat yang harus dipenuhi untuk meraih gelar S-1 pada Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dalam proses penyelesaian skripsi ini penulis telah berusaha semaksimal mungkin, tetapi penulis juga menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Selama penyusunan skripsi ini penulis banyak menerima bantuan, bimbingan, dan semangat dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr.Y. Sari Murti Widiyastuti, SH.,M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Y. Sri Pudyatmoko, S.H.,M.Hum selaku Dosen Pembimbing, terima kasih telah berkenan membimbing penulis dengan sabar, telaten, dan bijaksana, serta telah berkenan meluangkan waktunya untuk dapat membimbing penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
3. Bapak S. Miyarno Hadi A, S.H(Alm) dan Ibu Sarsini yang selalu menjadi motivator, penyemangatku dalam setiap langkah kehidupanku.
4. Pakdeku Soepanto tersayang yang sudah berpulang, akhirnya aku dapat menyelesaikan skripsiku ini.
5. Keluarga mas Gatot dan mbak Dita yang telah memberikan dukungan dalam proses penyelesaian skripsi ini.
6. Untuk sahabatku Nurci, Arda, Fitri, Santi, Venda, dan Ayu yang juga selalu mendorongku untuk segera menyelesaikan skripsiku.

Semoga penulisan hukum ini dapat berguna untuk perkembangan ilmu pengetahuan dan semua pihak yang membutuhkannya.

Yogyakarta, 13 Januari 2012

Penulis



Nariswari Prasetyaningtyas

090510195

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 13 Januari 2012

Yang menyatakan,



Nariswari Prasetyaningtyas

ABSTRACT

Allocation of Funds for Motor Vehicle Tax Proceeds Related to Road Maintenance in The City of Yogyakarta

Local Government is currently authorized to set their own households. Granting autonomy to the principle of decentralization in accordance with Law No. 32 of 2004, including in the case of local government finance is also expected to be self-sufficient to finance the construction and maintenance expenditure needs of each region. This research was conducted with the objective of identifying and analyzing problems for the allocation of the proceeds of tax-related motor vehicle road maintenance in the city of Yogyakarta. The method used is a normative method, which focuses on positive legal norms in the form of legislation, using secondary data, through a process of deduction of positive legal norms, perform five duties jurisprudence is positive law description, systematization of positive law, positive law analysis, interpretation of positive law and positive law judge. From the research conducted it is known that the process of sharing tax revenue from the motor vehicle to the city of Yogyakarta Yogyakarta Provinces have been implemented in accordance with the statutory provisions, but the allocation for road maintenance can not be in accordance with the provisions of earmarking in particular because it does not fit the amount should be. There are also differences in the information obtained from the Department of Settlement and Regional Infrastructure with the reality on the articles found in the newspaper Bisnis Indonesia on the amount of funds received for the allocation of road maintenance and improvement of roads. This indicates that the information should be given to the people to be honest and trustworthy.

Keywords : Allocation of Funds, Motor Vehicle Tax, Road Maintenance.

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PERSETUJUAN | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iii |
| MOTTO | iv |
| PERSEMBAHAN | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| PERNYATAAN KEASLIAN | vii |
| ABSTRACT | viii |
| DAFTAR ISI | ix |
| DAFTAR TABEL | xi |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| A. Latar Belakang Masalah | 1 |
| B. Rumusan Masalah | 5 |
| C. Tujuan Penelitian | 6 |
| D. Manfaat Penelitian | 6 |
| E. Keaslian Penelitian | 7 |
| F. Batasan Konsep | 11 |
| G. Metode Penelitian | 16 |
| 1. Jenis Penelitian | 16 |
| 2. Sumber Data | 16 |
| 3. Metode Pengumpulan Data | 18 |
| 4. Analisis Data | 18 |
| BAB II PEMBAHASAN | 28 |
| A. Tinjauan Tentang Dana Bagi Hasil Penerimaan Pajak. | 28 |
| 1. Dana Bagi Hasil Penerimaan Pajak | 28 |
| 2. Dana Bagi Hasil Penerimaan Pajak Daerah..... | 30 |
| 3. Dana Bagi Hasil Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor | 31 |
| 4. Proporsi Dana Bagi Hasil bagi Kabupaten/Kota.. | 35 |

| | |
|--|----|
| 5. Pengalokasian Dana Bagi Hasil | 36 |
| B. Pengalokasian Dana Bagi Hasil Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Terkait dengan Pemeliharaan Jalan di Kota Yogyakarta..... | 37 |
| 1. Tinjauan Umum Kota Yogyakarta..... | 37 |
| 2. Pemeliharaan Jalan..... | 41 |
| 3. Pengalokasian Dana Bagi Hasil Pajak Kendaraan Bermotor Terkait dengan Pemeliharaan Jalan..... | 43 |
| BAB III PENUTUP | 61 |
| A. Simpulan | 61 |
| B. Saran | 63 |
| DAFTAR PUSTAKA | 65 |
| LAMPIRAN | 67 |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel 1 : Besar Proporsi Dana Bagi Hasil Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Dari Propinsi Kepada Kabupaten/Kota | 35 |
| Tabel 2 : Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Yogyakarta pada Tahun 2007-2012 | 45 |
| Tabel 3 : Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Tahun 2007-2012 | 46 |
| Tabel 4 : Realisasi Penerimaan Dana Bagi Hasil Pajak Kendaraan Bermotor Untuk Kota Yogyakarta Tahun 2007-2012 | 49 |
| Tabel 5 : Proporsi <i>Earmarking</i> bagi Pemeliharaan Jalan | 51 |
| Tabel 6 : Kondisi Jalan di Kota Yogyakarta dari Tahun 2008-2010 | 54 |
| Tabel 7 : Panjang Jalan menurut Kelas dan Status Jalan Kota Yogyakarta Tahun 2008-2010 (km) | 55 |
| Tabel 8 : Daftar Jalan dengan Kondisi Khusus | 58 |